

Hertz Lease  
Comunicato Stampa

Un'analisi dell'Osservatorio Hertz Lease sui costi dell'auto  
**IN DIECI ANNI IL COSTO DELL'ASSICURAZIONE AUTO È QUASI QUADRUPPLICATO**

È quasi quadruplicato nell'ultimo decennio il costo dell'assicurazione Rc auto. È quanto emerge da un'analisi condotta su dati ufficiali dall'Osservatorio Hertz Lease. "Gli analisti dell'Osservatorio – ha dichiarato Fabio Rosati, direttore generale di Hertz Lease - hanno posto a confronto le diverse voci che compongono il costo di esercizio delle autovetture determinate dall'ufficio studi dell'Acì". Considerando le medie per le auto più diffuse in Italia, cioè per i modelli da 1001 a 1500 cc, emerge che tra il 1990 e il 2000 il costo per la copertura Rc auto è aumentato del 285,2%. La crescita dei premi si è fatta particolarmente forte dopo la liberalizzazione delle tariffe e ha subito un'accelerazione negli ultimi anni. Al secondo posto per entità degli aumenti nell'ultimo decennio si colloca il bollo che, secondo le elaborazioni degli analisti dell'Osservatorio Hertz Lease, è aumentato del 122,2%. Per effetto di questi forti rincari, la crescita del costo di esercizio complessivo dal 1990 al 2000 è stata di 10,1 punti superiore al tasso di inflazione. Nel decennio i prezzi al consumo sono infatti aumentati del 45,2, mentre i costi di esercizio per le vetture da 1001 a 1500 cc sono cresciuti del 55,3%.

<b>Confronto prezzi e costi di esercizio 1990-2000 (Migliaia di lire correnti)</b>			
<b>Media autovetture a benzina da 1001 a 1500 cc</b>			
	<b>1990</b>	<b>2000</b>	<b>var. % 2000 su 1990</b>
Prezzo su strada	15.187	23.357	53,8
Costo di esercizio (15.000 km annui)	6.501	10.096	55,3
di cui:			
- Interessi sul capitale	1.419	1.113	-21,6
- Bollo	126	280	122,2
- Assicurazione r.c.	485	1.868	285,2
- Ammortamento capitale	1.365	2.076	52,1
- Carburante	1.763	2.411	36,8
- Lubrificante	147	217	47,6
- Pneumatici	173	373	115,6
- Manut. e rip.	1.023	1.758	71,8
Incremento livello generale dei prezzi (*)			45,2
(*) Indice Istat dei prezzi al consumo			
<b>Elaborazione: Osservatorio Hertz Lease su dati Acì</b>			

Se si analizzano le singole voci di costo, emerge che, oltre all'assicurazione e al bollo, hanno avuto aumenti superiori al tasso di inflazione i pneumatici (+115,6%), la manutenzione e le riparazioni (+71,8%), l'ammortamento del capitale (52,1%) e il costo per i lubrificanti (+47,6%). Meno dell'inflazione sono invece aumentati i carburanti. Il costo sostenuto per questa voce per la vettura media considerata è infatti aumentato nel decennio del 36,8% contro il 45,2% del livello generale dei prezzi al consumo. Questo aspetto può apparire sorprendente, dati i forti aumenti della benzina registrati negli ultimi mesi, ma si spiega se si considera che nel decennio il prezzo dei carburanti è stato abbastanza stabile e inoltre che, a mantenere il costo al di sotto del tasso di inflazione, ha contribuito anche il fatto che le vetture di oggi hanno consumi più bassi rispetto a quelli di dieci anni fa. Particolarmente significativo è il fatto che, per effetto del crollo del costo del denaro, nonostante che i prezzi delle autovetture siano aumentati, il costo per gli interessi sul capitale investito nell'acquisto dell'auto nel

decennio diminuisce addirittura del 21,6%.

A proposito di prezzi delle auto, dalle analisi dell'Osservatorio Hertz Lease emerge che la vettura media considerata ha avuto un aumento di prezzo superiore a quello del costo della vita di quasi nove punti. La crescita è giustificata dal fatto che nel decennio vi è stato un grande incremento qualitativo delle automobili e un sempre più frequente inserimento nelle dotazioni di serie di dispositivi in precedenza offerti come optional. Resta però il fatto che oggi un'auto media, a parità di potere di acquisto della moneta, costa più di dieci anni fa.

Secondo Fabio Rosati, direttore generale Hertz Lease, un possibile rimedio al caro auto è costituito dal ricorso al noleggio a lungo termine, cioè ad una formula che consente di avere la disponibilità di una vettura pagando una cifra mensile predeterminata che copre sia il corrispettivo per l'impiego dell'auto che i costi per utilizzarla. "Le società di noleggio a lungo termine – afferma Fabio Rosati – acquistano ogni anno decine di migliaia di vetture e di beni e servizi necessari per utilizzarle. Hanno quindi un forte potere contrattuale che si traduce in rilevanti sconti sui prezzi delle auto, sui premi di assicurazione, sui pneumatici, sulla manutenzione e sulla riparazione. I risparmi così ottenuti vengono poi girati ai clienti che possono prendere in noleggio a lungo termine le vetture di cui hanno bisogno con una spesa generalmente inferiore ai costi di esercizio determinati dall'Acì".

Roma, 31 marzo 2000

---

Hertz Lease - Axus Italiana srl- Via C. G. Viola 74, 00148 Roma - Tel. 06/65.68.51-  
<http://www.hertzlease.axus.it>

**Ufficio stampa: Econometrica S.p.a.** Via della Zecca 1 - 40121 Bologna  
Tel. 051/271710 - Fax 051/221873 – E-mail: [econometrica@alinet.it](mailto:econometrica@alinet.it)