

## COMUNICATO STAMPA

### Rispetto a gennaio-giugno 2013 Nei primi sei mesi del 2014 emesse un milione di tonnellate di CO<sub>2</sub> in meno

Da gennaio a giugno 2014 le emissioni di CO<sub>2</sub> provenienti dall'uso di benzina e gasolio per autotrazione sono calate di un milione di tonnellate rispetto allo stesso periodo del 2013. In termini percentuali il calo corrisponde al 2,2%. Le emissioni di CO<sub>2</sub> provenienti dall'uso di benzina sono

#### Emissioni di CO<sub>2</sub> derivate dall'uso di benzina e gasolio per autotrazione nei primi sei mesi del 2014

	2014	2013	differenza totale	differenza %
benzina	11.899.776	12.388.152	-488.376	-3,9
gasolio	33.765.346	34.284.428	-519.082	-1,5
<b>TOTALE</b>	<b>45.665.122</b>	<b>46.672.580</b>	<b>-1.007.458</b>	<b>-2,2</b>

Fonte: Elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro su dati del Ministero dello Sviluppo Economico

diminuite del 3,9%, mentre quelle provenienti dall'uso di gasolio dell'1,5%. Questi dati emergono da un'elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro su dati del Ministero dello Sviluppo Economico.

Il calo delle emissioni dipende, naturalmente, dal calo dei consumi di carburanti, che nei primi sei mesi dell'anno è stato pressochè costante, con l'unica eccezione di febbraio, unico mese in cui i consumi di carburanti sembravano essersi ripresi per poi ricominciare a calare in marzo.

“Se da un lato la diminuzione delle emissioni – dichiara Daniel Gainza, direttore commerciale di Continental CVT – è una notizia positiva per l'ambiente, dall'altro il calo dei consumi di carburante segnala un'economia che stenta a ripartire. Per ridurre in maniera sostanziale l'impatto ambientale dei trasporti su strada, però, bisognerebbe puntare su una maggiore diffusione delle tecnologie di ultima generazione che consentono di diminuire i consumi di carburante dei mezzi a motore e quindi anche le emissioni. Continental è pioniera nello sviluppo di queste tecnologie, in particolar modo per ciò che riguarda il settore dei mezzi pesanti per il trasporto di merci e persone”.

Con un fatturato di 33,3 miliardi di euro realizzato nel 2013, Continental è tra i leader mondiali nelle subforniture per il settore automotive. Nella veste di produttore di impianti frenanti, sistemi e componentistica per motore e telaio, strumentazione, soluzioni per infotainment, elettronica di bordo, pneumatici e prodotti tecnici in elastomeri, Continental fornisce un importante contributo alla sicurezza e alla salvaguardia del clima globale. Continental, inoltre, è un partner competente nel campo della comunicazione in rete per autoveicoli. Attualmente Continental ha un organico di circa 182.000 persone in 49 paesi.



## DIDASCALIA

Da gennaio a giugno 2014 le emissioni di CO<sub>2</sub> provenienti dall'uso di benzina e gasolio per autotrazione sono calate di un milione di tonnellate rispetto allo stesso periodo del 2013. In termini percentuali il calo corrisponde al 2,2%. Le emissioni di CO<sub>2</sub> provenienti solo dall'uso di benzina diminuite del 3,9%, mentre quelle provenienti solo dall'uso di gasolio dell'1,5%. Questi dati emergono da un'elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro su dati del Ministero dello Sviluppo Economico.

*Per richiedere foto ad alta risoluzione telefonare al numero 051/271710 o scrivere una e-mail a [info@econometrica.it](mailto:info@econometrica.it)*

*Per il download completo di questi contenuti registrarsi nell'Area Stampa del sito [www.contitruck.it/area-stampa/](http://www.contitruck.it/area-stampa/)*

Milano, 25 luglio 2014

---

Continental Commercial Vehicle Tires – Continental Italia Spa Via Rondoni, 1 – 20146 Milano  
Ufficio Stampa: Econometrica Srl – tel. 051/27.17.10 – fax: 051/22.48.07 – email: [info@econometrica.it](mailto:info@econometrica.it)